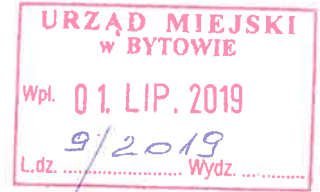


**WNIOSEK ZGŁOSZENIA PROJEKTU**  
do realizacji w ramach budżetu obywatelskiego w gminie Bytów  
w 2020 roku



**1. DANE WNIOSKODAWCY**

- 1) imię, nazwisko – **Andrzej Domeracki**
- 2) adres do korespondencji –
- 3) nr telefonu, adres email –

**2. INFORMACJE O ZGŁOSZONYM ZADANIU**

- 1) nazwa projektu *(do 60 znaków ze spacjami)*  
**BUDOWA ODCINKA DROGI NA UL. JAWOROWEJ W MĄDRZECHOWIE**
- 2) miejsce realizacji projektu – **Mądrzechowo, ul. Jaworowa**
- 3) przewidywany termin realizacji – **sierpień 2020**
- 4) opis zadania *(należy przedstawić opis zadania, w tym jego główne założenia i działania, które będą podjęte przy jego realizacji)*  
**Zadanie polega na budowie odcinka drogi z prefabrykowanych płyt betonowych Yomb. Droga o szerokości 3,0 m. Po obu stronach planowane jest wykonanie utwardzonego tłuczniem pobocza o szerokości 1,0 m. Jako materiał na pobocze planowane jest wykorzystanie tłuczni z korytowania pod nawierzchnię z płyt.**
- 5) uzasadnienie realizacji zadania *(należy uzasadnić potrzebę realizacji zadania, w tym przedstawić problem, na który odpowiada projekt i uzasadnić, w jaki sposób jego realizacja przyczyni się do rozwiązania lub eliminacji tego problemu, wskazać, komu będzie służyło zadanie)*  
**Ulica Jaworowa w Mądrzechowie jest jedną z ostatnich, która nie została utwardzona. Co roku kilkakrotnie przeprowadzane jest równanie drogi za pomocą tłuczni, które po zimie i po większych ulewach trzeba powtarzać. Na ulicy Jaworowej zakończono praktycznie budowy budynków mieszkalnych. Na ulicy znajduje się sieć energetyczna, kanalizacji sanitarnej i wodociągowa wraz z hydrantami pożarowymi. Do wykonania pozostaje oświetlenie zewnętrzne. Planowana konstrukcja nawierzchni pozwoli na późniejsze wykonanie oświetlenia bez większych utrudnień. Zadanie będzie służyło wszystkim mieszkańcom ulicy, a także pozwoli na obniżenie kosztów bieżących napraw dróg gruntowych ponoszonych przez Gminę Bytów.**
- 6) szacunkowy koszt realizacji zadania – **50.000,00 PLN**

**3. ZAŁĄCZNIKI**

- 1) wykaz osób popierających zgłoszenie zadania
- 2) kalkulacja szacunkowego kosztu realizacji zadania
- 3) załącznik graficzny wskazujący zakres planowanych prac

**Oświadczam, że:**

- 1) wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Urząd Miejski w Bytowie moich danych osobowych zawartych w zgłoszeniu projektu do realizacji w ramach budżetu obywatelskiego w gminie Bytów w 2020 roku: imię i nazwisko, adres do korespondencji, e-mail, telefon kontaktowy w celu przeprowadzania konsultacji społecznych dot. budżetu obywatelskiego,
- 2) zapoznałem się z klauzulą informacyjną przedstawioną przez Urząd Miejski w Bytowie,

*Mądrzechowo, 01/07/2019*  
.....  
(miejscowość i data)

*Andrzej Domeracki*  
.....  
(czytelny podpis wnioskodawcy)

## KOSZTORYS WSTĘPNY

NAZWA INWESTYCJI : Budowa fragmentu drogi z płyt betonowych YOMB  
ADRES INWESTYCJI : Mądrzechowo, ul. Jaworowa  
INWESTOR : Gmina Bytów w ramach Budżetu Obywatelskiego

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Domeracki  
DATA OPRACOWANIA : 18.06.2019

Stawka roboczogodziny : 18.50 zł

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	75.00 % R, S
Zysk [Z] .....	15.00 % R+Kp(R), S+Kp(S)
Koszty zakupu [Kz] .....	5.00 % Mbezp
VAT [V] .....	23.00 % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M+Kz(Mbezp), S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	40650.41 zł
Podatek VAT	:	9349.59 zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	50000.00 zł

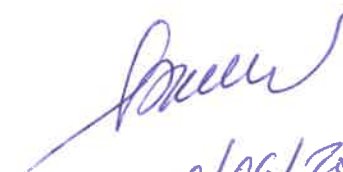
Słownie: pięćdziesiąt tysięcy i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
18.06.2019

Data zatwierdzenia

  
18/06/2019

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNR 2-01 0119-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym 130/1000	km		
			km	0.130	
				RAZEM	0.130
2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 130.0*3.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	390.000	
				RAZEM	390.000
3	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 130.0*(1.0+1.0)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	260.000	
				RAZEM	260.000
4	KNR 2-01 0129-02	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych 130*3.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	390.000	
				RAZEM	390.000
5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 130*3.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	390.000	
				RAZEM	390.000
6	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt.do 1 m2 130*3.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	390.000	
				RAZEM	390.000
7	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - analogia - wykonanie poboczy gr. 10cm z materiału z korytowania istniejącej drogi 130*2.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	260.000	
				RAZEM	260.000
8	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 130*2.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	260.000	
				RAZEM	260.000
9	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 130*2.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	260.000	
				RAZEM	260.000

Lp.	Podsta- wa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1	KNR 2-01 0119-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym obmiar = $130/1000 = 0.130$ km	km					
1*		-- R -- robocizna $210 \cdot 0.955 = 200.55$ r-g/km * 18.50zł/r-g	r-g	26.0715	3710.175	482.32		
2*		-- M -- słupki drewniane iglaste śr.120mm $0.226$ m <sup>3</sup> /km * 798.00zł/m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	0.0294	180.348		23.45	
3*		deski iglaste obrzynane gr.22mm kl.II $0.103$ m <sup>3</sup> /km * 798.00zł/m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	0.0134	82.194		10.69	
4*		-- S -- samochód dostawczy 0.9 t $13.25$ m-g/km * 80.00zł/m-g	m-g	1.7225	1060.000			137.80
Razem z narzutami:				1283.84		970.67	35.85	277.32
Cena jednostkowa:				9875.69		7466.692	275.769	2133.231
2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm obmiar = $130.0 \cdot 3.0 = 390.000$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna $0.0376$ r-g/m <sup>2</sup> * 18.50zł/r-g	r-g	14.6640	0.696	271.28		
2*		-- S -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM) $0.0035$ m-g/m <sup>2</sup> * 90.00zł/m-g	m-g	1.3650	0.315			122.85
3*		walec samojezdny wibracyjny 7.5 t $0.0086$ m-g/m <sup>2</sup> * 76.00zł/m-g	m-g	3.3540	0.654			254.90
Razem z narzutami:				1306.17		545.95		760.22
Cena jednostkowa:				3.35		1.400	0.000	1.949
3	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta obmiar = $130.0 \cdot (1.0 + 1.0) = 260.000$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna $0.4287$ r-g/m <sup>2</sup> * 18.50zł/r-g	r-g	111.4620	7.931	2062.05		
2*		-- S -- walec wibracyjny jednoosiowy 0.6 t $0.0433$ m-g/m <sup>2</sup> * 76.00zł/m-g	m-g	11.2580	3.291			855.61
Razem z narzutami:				5871.80		4149.88		1721.92
Cena jednostkowa:				22.58		15.961	0.000	6.623
4	KNR 2-01 0129-02	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych obmiar = $130 \cdot 3.0 = 390.000$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna $0.0303 \cdot 0.955 = 0.028937$ r-g/m <sup>2</sup> * 18.50zł/r-g	r-g	11.2854	0.535	208.78		
2*		-- M -- pospółka $0.1242$ m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> * 36.00zł/m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	48.4380	4.471		1743.77	
Razem z narzutami:				2251.14		420.18	1830.96	
Cena jednostkowa:				5.77		1.077	4.695	0.000
5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV obmiar = $130 \cdot 3.0 = 390.000$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna $0.0028$ r-g/m <sup>2</sup> * 18.50zł/r-g	r-g	1.0920	0.052	20.20		
		-- M --						

Lp.	Podsta- wa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2*		woda $0.005\text{m}^3/\text{m}^2 * 2.00\text{zł}/\text{m}^3$	$\text{m}^3$	1.9500	0.010		3.90	
3*		-- S -- walec samojezdny wibracyjny 7.5 t $0.0043\text{m-g}/\text{m}^2 * 76.00\text{zł}/\text{m-g}$	$\text{m-g}$	1.6770	0.327			127.45
4*		spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) $0.0039\text{m-g}/\text{m}^2 * 90.00\text{zł}/\text{m-g}$	$\text{m-g}$	1.5210	0.351			136.89
Razem z narzutami:				576.74		40.65	4.10	531.99
Cena jednostkowa:				1.48		0.104	0.011	1.364
6	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt.do 1 m <sup>2</sup> obmiar = $130*3.0 = 390.000 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$					
1*		-- R -- robocizna $0.5225*0.955=0.498988\text{r-g}/\text{m}^2 * 18.50\text{zł}/\text{r-g}$	$\text{r-g}$	194.6053	9.231	3600.20		
2*		-- M -- piasek zwykły $0.0414\text{m}^3/\text{m}^2 * 25.66\text{zł}/\text{m}^3$	$\text{m}^3$	16.1460	1.062		414.31	
3*		płyty drogowe żelbetowe ażurowe $1.34\text{szł}/\text{m}^2 * 36.00\text{zł}/\text{szł}$	szł	522.6000	48.240		18813.60	
Razem z narzutami:				27434.71		7245.40	20189.31	
Cena jednostkowa:				70.35		18.578	51.767	0.000
7	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - analogia - wykonanie poboczny gr. 10cm z materiału z korytowania istniejącej drogi obmiar = $130*2.0 = 260.000 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$					
1*		-- R -- robocizna $0.0304\text{r-g}/\text{m}^2 * 18.50\text{zł}/\text{r-g}$	$\text{r-g}$	7.9040	0.562	146.22		
2*		-- M -- woda $0.008\text{m}^3/\text{m}^2 * 2.00\text{zł}/\text{m}^3$	$\text{m}^3$	2.0800	0.016		4.16	
3*		materiały pomocnicze $0.5\%(\text{od M}) * 4.16\text{zł}$	%	0.5000	0.00008		0.02	
4*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) $0.0025\text{m-g}/\text{m}^2 * 75.00\text{zł}/\text{m-g}$	$\text{m-g}$	0.6500	0.188			48.75
5*		walec statyczny samojezdny 10 t $0.0256\text{m-g}/\text{m}^2 * 75.00\text{zł}/\text{m-g}$	$\text{m-g}$	6.6560	1.920			499.20
Razem z narzutami:				1401.41		294.27	4.39	1102.75
Cena jednostkowa:				5.39		1.132	0.017	4.241
8	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 obmiar = $130*2.0 = 260.000 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$					
1*		-- R -- robocizna $0.0011*2=0.0022\text{r-g}/\text{m}^2 * 18.50\text{zł}/\text{r-g}$	$\text{r-g}$	0.5720	0.041	10.58		
2*		-- M -- woda $0.001*2=0.002\text{m}^3/\text{m}^2 * 2.00\text{zł}/\text{m}^3$	$\text{m}^3$	0.5200	0.004		1.04	
3*		materiały pomocnicze $0.5\%(\text{od M}) * 1.04\text{zł}$	%	0.5000	0.00002		0.01	
4*		-- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) $0.0002*2=0.0004\text{m-g}/\text{m}^2 * 75.00\text{zł}/\text{m-g}$	$\text{m-g}$	0.1040	0.030			7.80
5*		walec statyczny samojezdny 10 t $0.0013*2=0.0026\text{m-g}/\text{m}^2 * 75.00\text{zł}/\text{m-g}$	$\text{m-g}$	0.6760	0.195			50.70
Razem z narzutami:				140.14		21.30	1.10	117.74
Cena jednostkowa:				0.54		0.082	0.004	0.453

Lp.	Podsta- wa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
9	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV obmiar = 130*2.0 = 260.000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- robocizna 0.0028r-g/m <sup>2</sup> * 18.50zł/r-g	r-g	0.7280	0.052	13.47		
2*		-- M -- woda 0.005m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> * 2.00zł/m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1.3000	0.010		2.60	
3*		-- S -- walec samojezdny wibracyjny 7.5 t 0.0043m-g/m <sup>2</sup> * 76.00zł/m-g	m-g	1.1180	0.327			84.97
4*		spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) 0.0039m-g/m <sup>2</sup> * 90.00zł/m-g	m-g	1.0140	0.351			91.26
Razem z narzutami:			384.50			27.11	2.73	354.66
Cena jednostkowa:			1.48			0.104	0.011	1.364

## PODSUMOWANIE

## CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM	30250.83	6815.10	21017.55	2418.18
Koszty pośrednie [Kp] 75% od (R, S)	6924.97	5111.33		1813.64
RAZEM	37175.80	11926.43	21017.55	4231.82
Zysk [Z] 15% od (R+Kp(R), S+Kp(S))	2423.73	1788.96		634.77
RAZEM	39599.53	13715.39	21017.55	4866.59
Koszty zakupu [Kz] 5% od (Mbezp)	1050.88		1050.88	
RAZEM	40650.41	13715.39	22068.43	4866.59
VAT [V] 23% od Σ(R+Kp(R)+Z(R), M+Kz(Mbezp), S+Kp(S)+Z(S))	9349.59	3154.54	5075.74	1119.32
RAZEM	50000.00	16869.93	27144.17	5985.91
			OGÓŁEM	50000.00

Słownie: pięćdziesiąt tysięcy i 00/100 zł

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. mia- ry	Ilość	Cena zł (7 / 5)	Wartość zł
1	2	3	4	5	6	7
1	KNR 2-01 0119-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym	km	130/1000 = 0.130	9875.69	1283.84
2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>	130.0*3.0 = 390.000	3.35	1306.17
3	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m <sup>2</sup>	130.0*(1.0+ 1.0) = 260.000	22.58	5871.80
4	KNR 2-01 0129-02	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych	m <sup>2</sup>	130*3.0 = 390.000	5.77	2251.14
5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	130*3.0 = 390.000	1.48	576.74
6	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt.do 1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	130*3.0 = 390.000	70.35	27434.71
7	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - analogia - wykonanie poboczy gr. 10cm z materiału z korytowania istniejącej drogi	m <sup>2</sup>	130*2.0 = 260.000	5.39	1401.41
8	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m <sup>2</sup>	130*2.0 = 260.000	0.54	140.14

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. mia- ry	Ilość	Cena zł (7 / 5)	Wartość zł
1	2	3	4	5	6	7
9	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	130*2.0 = 260.000	1.48	384.50
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						<b>40650.41</b>
<b>Podatek VAT</b>						<b>9349.59</b>
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						<b>50000.00</b>

Słownie: pięćdziesiąt tysięcy i 00/100 zł



Granica wykonania w ramach budżetu obywatelskiego 2020

Droga o szerokości 3,0m wykonana z płyt betonowych Yomb z obustronnym poboczem szer. 1,0 m z tłucznia

